

612

Bogotá, D.C. 30 de marzo del 2026

Honorable concejal
JULIAN USCATEGUI PASTRANA
Concejo de Bogotá
juscatguip@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28ª -41
PBX 2088210

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Enviado vía correo electrónico

Asunto: Respuesta a solicitud “Respuesta al radicado IDU 202652600316012. Derecho de Petición DP26-JUP062. Solicitud urgente mantenimiento de vía ubicadas en la Carrera 128 con Calle 142 -Sabana de Tibabuyes – Localidad de Suba”

Referencia: -Radicado ALS-20266110074382, del 18 de marzo de 2026/RDO IDU 202638500353541

TEMA: VT-01/VIA NO PRIORIZADA7TRASLADO AL IDU

La Alcaldía Local de Suba en ejercicio de sus competencias legales y de conformidad con el marco normativo vigente, se dispone a emitir respuesta de fondo, congruente y oportuna, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1755 de 2015 por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición.

I. SOLCITUDES DEL PETICIONARIO

El peticionario solicita a la Entidad:

1. “(...) Solicitud urgente mantenimiento de vía ubicada en la Carrera 128 con Calle 142 – Sabana de Tibabuyes – Localidad de Suba (...)”.

II. CONSIDERACIONES

En ejercicio de las competencias preceptuadas en el artículo 4 del Decreto 168 de 2021, que establece: “(...) La Alcaldía Local es la responsable de formular, ejecutar y hacer seguimiento a los proyectos de inversión en el marco del Plan de Desarrollo Local con cargo a los recursos del respectivo Fondo de Desarrollo Local, a través de la elaboración y ejecución del presupuesto, la gestión de proyectos de inversión y procesos contractuales, así como la ordenación de gastos y pagos, y la administración de bienes de propiedad del Fondo. (...)”; así como lo dispuesto en el artículo 5 numeral 3 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 “(...) Por el cual se dictan normas en relación con la

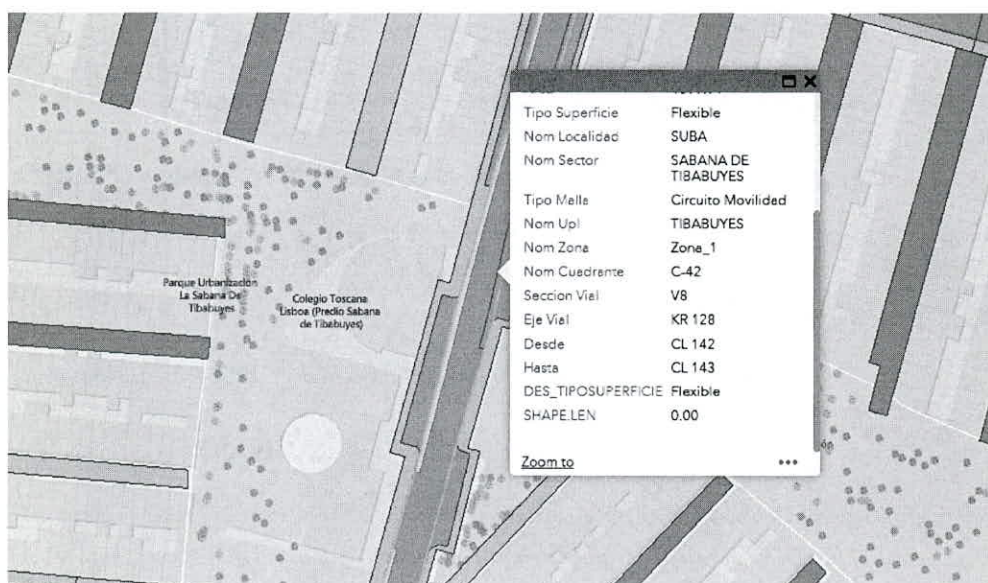
organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C.(...); es compete a los alcaldes locales “(...) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.(...) ” lo anterior sujetos al ámbito dentro de jurisdicción de cada alcaldía local.

III. ANÁLISIS JURIDICO, NORMATIVO Y/O TÉCNICO.

En razón a lo anterior y para brindarle respuesta a su solicitud, se procedió a consultar el Sistema de Información Geográfica del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (sigdep.dadep.gov.co) y la base de datos de la Oficina de Infraestructura de la Alcaldía Local de Suba, en donde se identificó que la zona objeto de su petición corresponde al siguiente vial cuyo tramo y demás datos se describen a continuación:

CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA
11002425	CARRERA 128	CALLE 142	CALLE 143	CIRCUITO DE MOVILIDAD

Tabla 1. Información tramos en solicitud



Fuente 2: Aplicativo SIGIDU Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano IDU

En este contexto, como se puede observar el Código de Identificación Vial en mención se encuentra reservado por IDU.

Si bien el artículo 4 del Decreto 168 de 2021 y el artículo 5 numeral 3 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 asignan a las Alcaldías Locales competencias en materia de intervención de la malla vial local e intermedia, dichas competencias no son absolutas, sino que se encuentran condicionadas a los principios de coordinación, concurrencia y especialidad administrativa. En el presente caso, al encontrarse el proyecto de Conservación e Intervención Vial (CIV) priorizado, financiado y en ejecución por parte de IDU, la competencia material para su ejecución se encuentra radicada en dicha entidad.

En igual medida, de acuerdo con la jurisprudencia reiterada del Consejo de Estado (Sección Primera, sentencias del 19 de febrero de 2009, 22 de septiembre de 2011 y 5 de junio de 2014), la competencia de las entidades públicas no se determina únicamente por lo que señalan las normas que la asignan, sino por las condiciones concretas de cada caso. En particular, debe tenerse en cuenta criterios como la especialidad, planeación institucional y el deber de coordinación entre entidades, consagrado en el artículo 209 de la Constitución Política. En ese sentido, cuando una entidad distrital con competencia técnica especializada asume la priorización, financiación y ejecución de un proyecto de Conservación e Intervención Vial, la Alcaldía Local no se encuentra habilitada para intervenir.

IV. RESPUESTA DE LA ENTIDAD

En atención a la solicitud mediante la cual se requiere mantenimiento urgente de la vía ubicada en la Carrera 128 con Calle 142, sector Sabana de Tibabuyes, en la localidad de Suba, nos permitimos informar lo siguiente:

Una vez realizada la consulta en los sistemas de información SIGIDU y SIGMA, se evidenció que el segmento vial correspondiente se encuentra identificado con el Código de Identificación Vial – CIV No. 11002425, el cual está clasificado dentro de la malla vial tipo circuito de movilidad.

Así mismo, se verificó que dicho tramo vial se encuentra asociado a la Instituto de Desarrollo Urbano, en el marco del Contrato No. IDU-1791-2021, el cual se encuentra registrado en estado reservado, contemplando intervenciones relacionadas con acciones de movilidad.

En razón a lo anterior, se identificó que el segmento vial respecto a los proyectos de la Alcaldía Local de Suba vigentes no cuenta con estudios, diseños, ni se encuentra incluido para ser intervenido bajo la modalidad de conservación o mantenimiento. Además, en lo concerniente a los recursos del 2026, se advierte que, en el ejercicio de presupuestos participativos a desarrollar en el año 2026, los cuales fueron ejecutados mediante de votaciones realizadas por la ciudadanía el mes de octubre y noviembre

del año 2025 el segmento vial objeto de consulta no quedó priorizado para intervención con recurso de la vigencia 2026 toda vez que ya se encuentra reservado por el IDU, conforme al contrato No. IDU-1791-2021.

En ese entendido, no es posible para el Fondo de Desarrollo Local de Suba, adelantar actividades de conservación o mantenimiento. Por lo cual, en cumplimiento de lo descrito en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, copia de esta comunicación será remitida al peticionario y a la entidad competente IDU para que ofrezca respuesta directa del tema de su competencia.

Cordialmente,




CÉSAR SALAMANCA ROJAS


Alcalde local de Suba


cdi.suba@gobiernobogota.gov.co


Copia: Instituto Desarrollo Urbano IDU; atnciudadano@idu.gov.co; CI 22 #6-27

Anexo: Radicado ALS 20266110074382, del 18 de marzo del 2026

Proyectó: Alejandra Fonseca Bernal – Contratista oficina de Infraestructura – CPS 578– 2026 

Revisó: Abg. Gonzalo Murillo Lozano - Contratista oficina de Infraestructura – CPS 165-2026 

Revisó y aprobó: Arq. Carlos Augusto Giraldo Galeano –Contratista Líder Oficina de infraestructura - CPS 141-2026 

Revisó: Gustavo Adolfo Martínez Castrillón- Enlace Político del Despacho – CPS 037-2026 
Oficina de Infraestructura FDLS tel. 6620222 ext. 1194